

### **2009 ACHA-GP Technical Rules Revision 3**

Two things have come to our attention and have been corrected in our rules.

1- The weighing of ACHA-GP boats. Rule L; it is written “in full race trim” which is not clear so we have rewritten the rule to reflect the reality and the way in which we have always weighed our boats and in the same manner which is used in all our inboard classes and in all motor sports. See rule “L”.

2- This past weekend in Brockville someone was hit with boiling water as one of our GP’s was put back on the trailer. Therefore in the interest of safety we have added in the rules that the use of a check valve on the water inlet is mandatory on all ACHA-GP boats as it is for all CBF classes. Please see D-1.

### **Règlements techniques ACHA-GP 2009 - Révision 3**

Deux choses ont été portées à notre attention et nous avons fait des correctifs à notre réglementation.

1- La pesée des bateaux ACHA-GP. Règlement L; c’est écrit < le poids minimal en course > ce qui n’est pas claire.

Nous avons récrit le règlement pour refléter la réalité car les bateaux sont toujours pesés après la course.

2- Lors des régates de Brockville quelqu’un a reçu de l’eau bouillant qui venait du <water pick up> d’un de nos bateaux GP.

Règlement D-1 **Il a été ajouté;** L’utilisation d’un valve de sécurité sur le tuyau d’eau deviens obligatoire pour tous les bateaux ACHA-GP.